



DTCI

**202638500555291**

Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 24 de 2026

Doctor  
**ELÍAS APONTE BUSTAMENTE**  
Secretaria General de Organismo de Control (E)  
**CONCEJO DE BOGOTÁ**  
CL 36 28 A 41  
111311  
secretariageneral@concejobogota.gov.co  
Bogotá - Bogotá DC

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-04-2026 01:05:24  
2026ER8841 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: #INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU/#PEDRO ORLANDO  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS  
ASUNTO: PROPOSICIÓN 374 DE 2026  
OBS: RESPUESTA

**REF:** Respuesta Instituto de Desarrollo Urbano IDU. Proposición 374 de 2026. TEMA: SESIÓN FUERA DE SEDE EN LA LOCALIDAD DE SUMAPAZ. Oficios Concejo 2026EE5704 y 2026IE6220. Radicados IDU 202652600607292 y 202652600618562.

Respetado Doctor Aponte,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 374 de 2026, “Tema: Sesión fuera de Sede en la Localidad de Sumapaz.”, a continuación, en el marco de las competencias asignadas al IDU, brindamos respuesta con base en la información preparada por la Oficina de Gestión Ambiental, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación y la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, en los siguientes términos:

**Pregunta 1. Sírvase informar en detalle las acciones, estrategias e inversiones que se están implementando para la protección del páramo de Sumapaz y demás ecosistemas estratégicos de la localidad, incluyendo control de actividades que generen deterioro ambiental.**

**Respuesta:** En atención al solicitado referente a las acciones, estrategias e inversiones para la protección del Páramo de Sumapaz y demás ecosistemas estratégicos de la localidad, incluyendo el control de actividades que generen deterioro ambiental, se informa lo siguiente:

La entidad no tiene dentro de sus competencias misionales la ejecución directa de acciones orientadas a la protección integral del Páramo de Sumapaz ni la administración de ecosistemas estratégicos. Estas funciones corresponden principalmente a las autoridades ambientales competentes.

No obstante, en el marco de la ejecución de proyectos asociados a la conservación y mantenimiento de la malla vial rural en la localidad, la entidad incorpora instrumentos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTCI

**202638500555291**

Información Pública  
Al responder cite este número

de manejo ambiental orientados a la prevención, mitigación y control de impactos derivados de las actividades constructivas, mediante la implementación del Manual Ambiental de Obra – MAO.

El MAO tiene como base, entre otros documentos técnicos, la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción de la Secretaría Distrital de Ambiente y el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en los cuales se establecen los procesos, procedimientos, controles, responsabilidades y competencias de los actores involucrados en la ejecución contractual (consultoría, obra, interventoría y entidad), con el propósito de garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente y la implementación de medidas para el manejo, control y mitigación de impactos ambientales asociados a las intervenciones.

Dentro del MAO se contemplan programas de manejo ambiental enfocados en la protección de los componentes biótico y abiótico, mediante la implementación de las siguientes fichas de manejo:

COMPONENTE A. Manejo para el cumplimiento de requisitos y obligaciones ambientales y de seguridad y salud en el trabajo.

COMPONENTE B. Manejo ambiental en la ejecución de actividades constructivas:

- Manejo ambiental de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio
- Manejo de materiales de construcción
- Manejo integral de residuos sólidos
- Control de emisiones atmosféricas
- Manejo integral de cuerpos de agua, sumideros y obras hidráulicas

COMPONENTE C. Manejo de la vegetación, paisajismo y fauna silvestre:

- Manejo de la vegetación
- Manejo de fauna silvestre
- Sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS)

COMPONENTE D. Gestión en seguridad y salud en el trabajo:

- Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
- Traslado de maquinaria, equipos y cargas
- Abastecimiento y almacenamiento de combustibles
- Trabajo seguro en excavaciones

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTCI

**202638500555291**

Información Pública  
Al responder cite este número

- Trabajo en alturas
- Izaje mecánico de cargas
- Manipulación de redes eléctricas

#### COMPONENTE E. Manejo de señalización de seguridad.

Estas medidas se implementan durante la ejecución de los contratos de obra asociados a la malla vial rural, contribuyendo a prevenir, controlar y mitigar posibles afectaciones ambientales en las áreas de intervención.

Una vez el documento MAO es revisado y aprobado por la interventoría correspondiente, este es publicado en el repositorio institucional del IDU para consulta pública, garantizando transparencia y acceso a la información.

En ese sentido, si bien la entidad no ejecuta acciones directas de protección del Páramo de Sumapaz, sí adelanta la implementación de medidas de manejo ambiental en el marco de sus proyectos de infraestructura vial rural, orientadas al cumplimiento de la normativa ambiental vigente y a la reducción de impactos asociados a las actividades constructivas.

**Pregunta 9. Sírvase informar en detalle el estado actual de las vías, caminos veredales y condiciones de accesibilidad en la localidad de Sumapaz, así como las inversiones proyectadas para su mejoramiento.**

**Respuesta:** Para atender este numeral, se brinda respuesta desde los dos aspectos relevantes, el primero desde la temática con el estado de las vías y caminos en la localidad de Sumapaz y el segundo en lo relacionado con la información sobre las inversiones proyectadas para su mejoramiento.

#### 9.1. Estado de la malla vial de la localidad de Sumapaz

En lo relacionado con el estado de la red vial de la Localidad de Sumapaz, se informa que a corte del 30/12/2025 la extensión total de la malla vial en esta localidad alcanza los 395,9 km-carril aproximadamente, de los cuales se cuenta con información de estado de condición superficial para 381,7 Km-Carril, el cual se clasifica de acuerdo al Índice de Condición del Pavimento (PCI) y el Índice de Condición de Vías Sin Superficie (URCI), en una escala de clasificación de siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y al Manual Técnico TM 5-626, tal como se ilustra en la siguiente gráfica:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI  
**202638500555291**  
Información Pública  
Al responder cite este número

#### Escala de clasificación PCI/URCI

PCI	Índice de Condición de Pavimento	100 - 86	85 - 71	70 - 56	55 - 41	40 - 26	25 - 11	10 - 0
URCI	Índice de condición de vías sin superficie	BUENO	SATISFACTORIO	ACEPTABLE	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO

Fuente: Adoptado de estándar internacional

**La clasificación del estado se presenta en la siguiente tabla:**  
**Estado de Condición Superficial de la malla vial de la localidad de Sumapaz**

Bueno		Satisfactorio		Aceptable		Pobre		Muy Pobre		Grave		Fallado	
Km-Carril	%	Km-Carril	%	Km-Carril	%	Km-Carril	%	Km-Carril	%	Km-Carril	%	Km-Carril	%
57.6	15.1%	87.4	22.9%	141.7	37.1%	14.8	3.9%	32.1	8.4%	39.2	10.3%	8.8	2.3%

#### Notas:

1. Esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte de 30/12/2025 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.  
Es decir, corresponde a una evaluación general, realizada con base en indicadores técnicos. En este sentido, una vía clasificada en buen estado puede presentar deterioros que, por su severidad o extensión, pueden afectar, o no, la calificación global del tramo, y a su vez ser percibidos por los usuarios al transitar.
2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el POT - Decreto 555 de 2021.
3. Las cifras de extensión de la malla vial se presentan en unidades de kilómetro-carril (Km-Carril). Este término es implementado por el IDU como unidad de superficie para reportar los indicadores de extensión y estado de la malla vial, así como las metas de ejecución de obras de construcción y conservación.
4. Las cifras presentadas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

## 9.2 Inversiones proyectadas para su mejoramiento.

Las inversiones proyectadas para el mejoramiento de la malla vial en la localidad de Sumapaz deben analizarse considerando las competencias asignadas a las diferentes entidades responsables de la atención de la malla vial y del espacio público en la ciudad.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI  
**202638500555291**  
Información Pública  
Al responder cite este número

A continuación, se relacionan dichas competencias:

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias.  2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, rehabilitación, remodelación	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos".  El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011.
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad.  Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)
3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



**DTCI**  
**202638500555291**  
Información Pública  
Al responder cite este número

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad.  -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 (Plan de Ordenamiento Territorial)
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

Fuente: Dirección Técnica de conservación de la infraestructura

De acuerdo con lo anterior, respecto a la proyección de inversión para el mejoramiento, el IDU solo tiene competencia en la MVR Principal. Para dicha atención, actualmente el Instituto suscribió el contrato IDU-1501-2025 por un valor de \$ 63.559.852.756 para “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA1”, suscrito con el CONSORCIO MV RURAL, cuya Interventoría es ejercida por el CONSORCIO BOGOTÁ IESA, a través del Contrato IDU-1548-2025; por un valor de \$ 8.540.990.416 cuyo objeto es: “INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL Y/O PRIMARIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. ZONA1”; contratos en ejecución, los cuales cuentan con fecha de inicio del 29-12-2025 y fecha de terminación el 28-12-2027, y en donde se encuentran preseleccionados para intervención los siguientes corredores:

CORREDORES A INTERVENIR MEDIANTE EL CONTRATO IDU-1501-2025
<b>VÍA TRONCAL BOLIVARIANA - (Límite con USME - CHORRERAS - PUENTE DEL AGUILA A COLOMBIA HUILA)</b> Tramo Inicia en el sitio conocido como la Hoya del Caballo, el cual corresponde al inicio de la vía a Cabrera - Colombia (Huila) a través de Sumapaz, San Juan y La Unión y termina en el K79 +835,5 después del Puente Quebrada Vegas.
<b>VÍA A CABRERA - COLOMBIA (HUILA) A TRAVÉS DE SUMAPAZ, SAN JUAN Y LA UNIÓN</b> Se incluye el tramo de vía de acceso al casco urbano de La Unión.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.





DTCI  
**202638500555291**  
Información Pública  
Al responder cite este número

VÍA A UNE, A TRAVÉS DE SANTA ROSA (SUMAPAZ) Y NAZARETH		
Tramo preseleccionado: Inicia en el límite (Valla, Puente Quebrada Taquecitos) de la zona protegida del Parque Nacional Natural Sumapaz, hasta el inicio del CIV 20076273.		
VÍA	A	BETANIA
Tramo preseleccionado: Inicia en el límite (Valla) de la zona protegida del Parque Nacional Natural Sumapaz, hasta el casco urbano de Betania.		

Tramos preseleccionados para contrato IDU-1501-2025, información a corte 21 de abril de 2026.

Fuente: Dirección Técnica de conservación de la infraestructura.

**22. Sírvase informar en detalle las inversiones realizadas y proyectadas en la localidad de Sumapaz para el periodo 2024-2027, indicando sectores priorizados.**

**Respuesta:** Desde la competencia del IDU, y desde lo dispuesto en el Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura", para la localidad de Sumapaz, durante el año 2024 se estructuraron los contratos para la conservación de la malla vial rural principal de la localidad, en el año 2025 se adelantó el proceso de contratación y actualmente se encuentran en ejecución los contratos IDU-1501-2025 (obra) e IDU-1548-2025 (interventoría) que consisten en ejecutar actividades necesarias para la conservación de la malla vial rural principal en la localidad; contratos con una duración de 24 meses y por un valor de \$72.100.843.172, los cuales incorporan recursos tanto de la vigencia 2025 como de las vigencias futuras de los años 2026 y 2027, inversión distribuida cómo se presenta a continuación:

VIGENCIA	VALOR CTO OBRA	VALOR CTO INTERVENTORÍA
2025	\$ 18.874.466.666	\$ 2.387.436.847
2026	\$ 28.477.369.351	\$ 3.778.437.414
2027	\$ 16.208.016.739	\$ 2.375.116.155

Fuente: Dirección Técnica de conservación de la infraestructura. Corte 21 de abril de 2026.

Finalmente es importante precisar que los contratos de conservación se manejan bajo la modalidad de monto agotable, por lo cual su ejecución depende de la disponibilidad de recursos del contrato.

Así mismo, durante la vigencia de los contratos, el IDU podrá excluir o incluir segmentos viales priorizados por razones técnicas, jurídicas o presupuestales.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI  
**202638500555291**  
Información Pública  
Al responder cite este número

Sin otro particular, esperamos haber dado respuesta a su solicitud, no obstante, estaremos atentos en caso de requerir información adicional

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**  
Director General

Firma mecánica generada el 24-04-2026 10:25:56 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD - Bogotá DC - Bogotá - CALLE 13 37 35 PISO 3 - pvargas@movilidadbogota.gov.co

Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental  
Elaboró: JOHN ALEXANDER AGUDELO OSPINA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.